

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 640/TA/FTS/UKM/IV/2002 tanggal 29 April 2002, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : Jhony P.P. Simatupang

NRP : 9221039

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

EVALUASI KELAYAKAN TERMINAL BUS PENUMPANG

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut:

1. Pendahuluan
2. Studi Pustaka
3. Studi Kasus
4. Analisa Kelayakan
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 29 April 2002

Ir. Maksu Tanubrata, M.T.
Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertandatangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : Jhony P.P. Simatupang

NRP : 9221039

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa di atas dengan judul :

EVALUASI KELAYAKAN TERMINAL BUS PENUMPANG

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 13 Mei 2003

Ir. Maksum Tanubrata, M.T.
Pembimbing Tugas Akhir

KATA PENGANTAR

Puji syukur pada Tuhan Yang Maha Pengasih yang telah memberikan rahmat dan karuniaNya sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Adapun Tugas Akhir ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan Program Sarjana Strata-1 di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.

Pada kesempatan ini, penulis menghaturkan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungannya. Ucapan terima kasih ditujukan kepada yang terhormat :

1. Bapak Maksun Tanubrata, Ir., MT selaku pembimbing Tugas Akhir yang telah mau menyediakan waktu, tenaga, dan pikirannya selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Hendaryanto W, Ir. selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.
3. Ibu Asriwiyanti Desiani, Ir., MT selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.
4. Bapak V. Hartanto, Ir., M.Sc yang telah memberikan banyak masukan pada penulis.
5. Bapak Johannes Liem, Ir., MT yang telah memberikan banyak masukan pada penulis.
6. Ibu Sonny Siti Sondari, Ir., MT yang telah memberikan banyak masukan pada penulis.

7. Ibu Tan Lie Ing, ST, MT selaku dosen wali penulis yang telah banyak membantu dan mengarahkan penulis selama masa-masa perkuliahan.
8. Kedua orang tua dan saudara-saudara penulis yang telah mendukung baik secara moril maupun materiil.
9. Para staf dan karyawan Tata Usaha Fakultas Teknik Jurusan Sipil yang telah banyak membantu penulis dalam administrasi.
10. Anitha GS, atas dukungan dan kesetiaannya kepada penulis selama ini baik dalam suka dan duka.
11. Iwan Adrianto, Denny Lubis, Rekky, Christy dan semua rekan-rekan yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan pada penulisan Tugas Akhir ini, untuk itu segala saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Bandung, Mei 2003

Penulis

(Jhony P.P. Simatupang)