

**TUGAS AKHIR**

**STUDI EVALUASI KETERLAMBATAN WAKTU  
PERJALANAN KERETA API  
TURANGGA DAN MUTIARA SELATAN  
BANDUNG – SURABAYA p.p.**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh:**

**DENNY ENDAR, MD  
NRP: 0121085**

**Pembimbing:**

**TAN LIE ING, ST., MT.**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2005**

## **PRAKATA**

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena telah menyertai penulis dari mulai penulisan Tugas Akhir ini sampai selesai. Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“STUDI EVALUASI KETERLAMBATAN WAKTU PERJALANAN KERETA API TURANGGA DAN MUTIARA SELATAN BANDUNG – SURABAYA p.p.”** diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam Tugas Akhir ini, akan dibahas mengenai analisis keterlambatan dari kereta api Turangga dan Mutiara Selatan jurusan Bandung – Surabaya. Pembahasan yang dilakukan meliputi survei waktu keterlambatan, wawancara dengan penumpang dan pengelola di Stasiun kereta api Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan masukan agar dapat diperbaiki di masa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan dan dorongan moril maupun materil.

2. Tan Lie Ing, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
3. Prof. Dr. Ir. Bambang Ismanto S., M.Sc., Ir. Budi Hartanto S., M.Sc., Ir. Silvia Sukirman, selaku Dosen Penguji dalam Tugas Akhir.
4. Hanny J. Dani, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
5. Ir. Rini I. Rusandi, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
6. Seluruh Staf PT. KAI (Persero) Daop 2 Bandung atas bantuan yang diberikan kepada penulis.
7. Seluruh Staf Tata Usaha Fakultas Teknik Sipil atas bantuan yang diberikan kepada penulis selama ini.
8. Seluruh teman-teman mahasiswa Teknik Sipil Maranatha angkatan 2001 yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan dukungannya.

Akhir kata penulis memohon maaf kepada semua pihak yang berhubungan dengan Tugas Akhir ini, atas kesalahan dan kelalaian penulis selama menyusun Tugas Akhir. Penulis juga berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pihak yang membutuhkannya.

Bandung, 10 Juli 2005

Penulis