

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Simpulan dari Optimasi Fender adalah

1. Besarnya energi benturan yang disebabkan oleh kapal yang merapat ke dermaga dapat diperoleh dengan menentukan koefisien blok pada kapal, koefisien massa kapal, koefisien eksentrisitas kapal terhadap dermaga, kecepatan merapat kapal dalam arah tegak lurus
2. Perencanaan fender ditentukan berdasarkan besarnya energi yang diserap akibat benturan kapal
3. Berdasarkan Fender yang digunakan, besarnya energi yang tersisa dalam fender diperoleh setelah energi benturan dari kapal dapat diserap oleh fender
4. Berdasarkan energi yang tersisa dalam fender, ditentukan tipe fender yang paling optimal sesuai dengan karakteristik kapal.

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan adalah

1. Defleksi fender selain 45% dapat digunakan sebagai perbandingan
2. Jenis kapal lain, misalnya untuk kapal pengeruk sedimen, kapal selam, kapal induk, kapal militer dapat digunakan untuk melengkapi karakteristik kapal yang akan digunakan pada setiap masing-masing dermaga.