

## DAFTAR PUSTAKA

1. Amri, S., 2011, *Dasar-dasar Otomotif*, Prestasi Pustaka, Jakarta.
2. Arifin, Z., 2011, *Sistem Bahan Bakar Motor Diesel*, Graha Ilmu, Yogyakarta.
3. Departemen Perhubungan Republik Indonesia, 2002, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
4. [Http://www.bosmobil.com](http://www.bosmobil.com), *Cara Gampang Merawat Mobil Mesin Diesel*, Diakses pada Februari 2013.
5. [Http://www.carapedia.com/kerja\\_mesin\\_mobil\\_info2557.html](http://www.carapedia.com/kerja_mesin_mobil_info2557.html). *Cara Kerja Mesin Mobil*. Diakses pada September 2012.
6. [Http://www.ehow.com](http://www.ehow.com), *Definition Excellent Kelley*. Diakses pada Februari 2013.
7. [Http://www.indopos.co.id/index.php/arsip-berita-nasional/34-berita-nasional/21713-evaluasi-angkutan-umum-dilakukan-setiap-hari.html](http://www.indopos.co.id/index.php/arsip-berita-nasional/34-berita-nasional/21713-evaluasi-angkutan-umum-dilakukan-setiap-hari.html). *Evaluasi Angkutan Umum Dilakukan Setiap Hari*. Diakses pada September 2012.
8. [Http://www.isjd.pdii.lipi.go.id/admin/jurnal/51102027.pdf](http://www.isjd.pdii.lipi.go.id/admin/jurnal/51102027.pdf), *Analisis Pengaruh Pelayanan Angkutan Umum Terhadap Pengambilan Keputusan Konsumen Dalam Menggunakan Jasa Transportasi Kota*. Diakses pada September 2012.
9. [Http://www.kardady.wordpress.com/angkutan-umum](http://www.kardady.wordpress.com/angkutan-umum). *Angkutan Umum*. Diakses pada September 2012.
10. [Http://www.library.binus.ac.id](http://www.library.binus.ac.id), *Teori Skala Likert*, Diakses pada Mei 2013.
11. [Http://www.mobil.otomotif.net](http://www.mobil.otomotif.net), *Akibat Filter Kotor*, Diakses pada Februari 2013.
12. [Http://www.mobilku.org](http://www.mobilku.org), *Colt L300 Bahan Bakar Solar Dan Bensin*, Diakses pada Februari 2013.

13. [Http://www.nova13.com](http://www.nova13.com), *Kenapa Mesin Harus Dirawat*, Diakses pada Februari 2013.
14. [Http://www.otomotif.net](http://www.otomotif.net). *Perawatan Mesin Diesel*. Diakses pada April 2013.
15. [Http://www.pelumas.net](http://www.pelumas.net), *Kapan Ganti Oli*, Diakses pada Februari 2013.
16. [Http://www.repository.gunadarma.ac.id:8080/bitstream/123456789/1307/1/10303014.pdf](http://www.repository.gunadarma.ac.id:8080/bitstream/123456789/1307/1/10303014.pdf), *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Kota Bogor*. Diakses pada September 2012.
17. [Http://www.taufiqsuryo.wordpress.com/2011/03/21/lonceng-kematian-angkutan-umum-kota-besar/](http://www.taufiqsuryo.wordpress.com/2011/03/21/lonceng-kematian-angkutan-umum-kota-besar/). *Lonceng Kematian Angkutan Umum Kota Besar*. Diakses pada September 2012.
18. [Http://www.ugm.ac.id/index.php?page=rilis&artikel=4805](http://www.ugm.ac.id/index.php?page=rilis&artikel=4805). *Teliti Indikator Kinerja Angkutan Umum*. Diakses pada September 2012.
19. Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat ITB, 1997, *Perencanaan Sistem Angkutan Umum*. Bandung.
20. Morlok, K., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
21. Needham, J., 1986, *Science and Civilization in China: Volume 4, Physics and Physical Technology, Part 3, Civil Engineering and Nautics*, Taipei.
22. Permana, D., 1997, *Merawat Dan Memperbaiki Mobil Diesel*, Puspa Swara, Jakarta.
23. Sugiyono., 2008, *Metode Penelitian Bisnis*, Alfabeta, Bandung.
24. Susilo, B. H., 1998, *Sistem Dan Rekayasa Transportasi*, Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
25. Teiseran, T. M., 1992, *Merawat Dan Memelihara Mobil*, Kanisius, Yogyakarta.