

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan tentang hubungan karakteristik demografi dengan pemilihan moda transportasi mahasiswa Universitas Kristen Maranatha dapat ditarik beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Data menunjukkan bahwa moda transportasi sepeda motor merupakan moda utama yang mayoritas dipilih responden untuk perjalanan dari dan menuju kampus pada usia 21 tahun. Data menunjukkan pula bahwa responden berjenis kelamin pria merupakan mayoritas pengguna moda transportasi sepeda motor. Jumlah uang saku responden terbesar yaitu Rp.7.500.000- Rp.10.000.000 per bulan memilih berjalan kaki sebagai moda utama untuk perjalanan dari dan menuju kampus. Jumlah pendapatan mahasiswa yang bekerja dengan nominal lebih dari Rp.10.000.000 memilih sepeda motor sebagai moda utama. Data juga menunjukkan bahwa fakultas ekonomi merupakan mayoritas pengguna sepeda motor. Data menunjukkan bahwa proporsi kendaraan yang tersedia di tempat tinggal responden mayoritas jumlah kendaraan mobil pribadi 28,8% (1unit) dan sepeda motor 25% (1unit). Data juga menunjukkan bahwa proporsi kendaraan yang dimiliki di tempat tinggal responden mayoritas kendaraan berjenis sepeda motor 45,2% (1unit). Proporsi jumlah kendaraan yang digunakan responden untuk perjalanan dari dan menuju kampus mayoritas sepeda motor adalah 41,4% dan berjalan kaki 32,1%, mobil pribadi 16,2% dan yang menggunakan angkutan umum 9,8%. Data juga menunjukkan bahwa alasan menggunakan moda utama untuk melakukan perjalanan dari dan menuju kampus dengan alasan jarak yang lebih dekat.
2. Analisis menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara jenis kelamin, jumlah uang saku per bulan, jumlah pendapatan orangtua, dan fakultas dengan pemilihan moda transportasi mahasiswa Universitas Kristen Maranatha. Analisis juga menunjukkan bahwa tidak ada hubungan antara usia,

jumlah pendapatan responden per bulan dengan pemilihan moda transportasi mahasiswa. Oleh karena itu, jenis kelamin, jumlah uang saku per bulan, jumlah pendapatan orangtua, dan fakultas merupakan faktor yang berpengaruh dalam pemilihan moda utama transportasi mahasiswa Universitas Kristen Maranatha.

5.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian selanjutnya diberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Membangun model hubungan karakteristik demografi dengan pemilihan moda transportasi untuk mengklasifikasikan kedua variabel yang memiliki hubungan dan mendapatkan variabel mana yang membuat perbedaan.
2. Melakukan analisis tentang keterkaitan kepemilikan Surat Izin Mengemudi responden yang menggunakan moda transportasi pribadi sebagai moda utama.