

KARAKTERISTIK PERJALANAN MAHASISWA DARI DAN MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA

**YANUARIUS SEDU GODJA
NRP: 0721007**

Pembimbing : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRAK

Karakteristik perjalanan merupakan ciri khusus pergerakan seseorang dari satu tempat menuju tempat lain. Faktor yang diduga mempengaruhi karakteristik perjalanan adalah jarak perjalanan, biaya perjalanan, dan waktu perjalanan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membandingkan karakteristik perjalanan menurut variabel usia, jenis kelamin, fakultas serta moda utama yang digunakan. Mahasiswa melakukan rata-rata perjalanan dari dan menuju kampus adalah sejauh 8,50 km dan 9,25 km. Kemudian, pada saat melakukan perjalanan baik dari dan menuju kampus mahasiswa menempuh rata-rata waktu 24,58 menit dan 29,00 menit. Selain itu, rata-rata total waktu perjalanan dari dan menuju kampus adalah 25,11 menit dan 29,37 menit. Kemudian, rata-rata biaya perjalanan yang dikeluarkan dari dan menuju kampus adalah sebesar Rp.1170,45 dan Rp.925,51. Hasil analisis menunjukkan bahwa faktor usia berpengaruh terhadap peningkatan nilai waktu dan total waktu secara signifikan pada saat menuju kampus Universitas Kristen Maranatha, dan moda utama yang digunakan mahasiswa baik pada saat dari dan menuju kampus berpengaruh terhadap peningkatan nilai rata-rata karakteristik perjalanan secara signifikan. Hasil analisis juga menunjukkan bahwa jenis kelamin berpengaruh terhadap peningkatan nilai rata-rata waktu, total waktu, dan biaya perjalanan secara signifikan pada saat dari dan menuju kampus.

Kata kunci : karakteristik perjalanan, usia, jenis kelamin, moda yang digunakan, signifikan.

TRAVEL CHARACTERISTICS TO REACH AND FROM THE CAMPUS OF MARANATHA CHRISTIAN UNIVERSITY

YANUARIUS SEDU GODJA
NRP: 0721007

Supervisor : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRACT

Travel characteristics is a particular feature of a person's movement from one to another place. The factors that are believed to affect the characteristics of this travel are distance, cost, and time. The purposes of this study are to describe the travel characteristics and to compare between travel characteristics according to an age, gender, faculty, and mode used. The average distance that student traveled was 8.50 km and 9.25 km (to reach and from campus). The average time that student traveled was 24.58 minutes and 29.00 minutes (to reach and from campus). The average of total travel time to reach and from campus are 25.11 minutes and 29.37 minutes. The average of travel cost which students spend are Rp.1170,45 and Rp.925,51. The analyzed showed that the age of student has significant relationship with travel time and total time for the travel to the campus of Maranatha Christian University and selected mode for the travel from and to campus has significant relationship with distance, travel time, total time and travel cost. The analyzed also showed that gender has significant relationship with travel time, total time, and travel cost when the students go to campus and from the campus of Maranatha Christian University.

Keywords: trip characteristics, age, gender, mode used, significant.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Inti Permasalahan	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Perjalanan	5
2.2 Perilaku Perjalanan	7
BAB 3 METODE PENELITIAN	10
3.1 Tahapan Penelitian	10
3.2 Deskripsi Data Responden	17
3.3 Deskripsi Karakteristik Perjalanan Responden	21
BAB 4 ANALISIS DATA	30
4.1 Karakteristik Perjalanan Responden	30
4.2 Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Menurut Jenis Kelamin	35
4.3 Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Menurut Usia	36
4.4 Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Menurut Fakultas	38
4.5 Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Terhadap Moda Utama yang Digunakan	39
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alir Pembuatan Kuesioner	14
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	16
Gambar 3.3 Daftar Pertanyaan dalam Kuesioner	17
Gambar 3.4 Distribusi Usia Responden	19
Gambar 3.5 Distribusi Jenis Kelamin Responden	19
Gambar 3.6 Distribusi Responden Menurut Fakultas	20
Gambar 3.7 Distribusi Moda Utama Responden Untuk Pergi ke Kampus	20

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kebutuhan Data dan Sumber Data	11
Tabel 3.2	Data Sekunder Mahasiswa Universitas Kristen Maranatha	13
Tabel 3.3	Deskripsi Karakteristik Responden	21
Tabel 3.4	Jarak Perjalanan Saat Berangkat	22
Tabel 3.5	Jarak Perjalanan Saat Pulang	23
Tabel 3.6	Biaya Perjalanan Berangkat	24
Tabel 3.7	Biaya Perjalanan Pulang	24
Tabel 3.8	Total Waktu Perjalanan Berangkat	25
Tabel 3.9	Total Waktu Perjalanan Pulang	26
Tabel 3.10	Waktu Tunggu saat Berangkat	27
Tabel 3.11	Waktu Tunggu saat Pulang	27
Tabel 3.12	Waktu Perjalanan untuk Berangkat	28
Tabel 3.13	Waktu Perjalanan untuk Pulang	28
Tabel 3.14	Deskripsi Karakteristik Perjalanan Responden	29
Tabel 4.1	Deskripsi Statistik Total Jarak Tempuh Perjalanan	30
Tabel 4.2	Deskripsi Statistik Total Waktu Perjalanan	32
Tabel 4.3	Deskripsi Statistik Waktu Perjalanan	34
Tabel 4.4	Deskripsi Statistik Total Biaya Perjalanan	35
Tabel 4.5	Hasil Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Dari dan Menuju Kampus Menurut Jenis Kelamin	36
Tabel 4.6	Hasil Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Dari dan Menuju Kampus Menurut Usia	37
Tabel 4.7	Hasil Analisis Perbedaan Rata-rata Waktu dan Total Waktu Menuju Kampus Menurut Usia	38
Tabel 4.8	Hasil Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Dari dan Menuju Kampus Menurut Fakultas	39
Tabel 4.9	Hasil Analisis Perbandingan Karakteristik Perjalanan Dari dan Menuju Kampus Menurut Moda Utama yang Digunakan	40
Tabel 4.10	Hasil Analisis Perbedaan Rata-rata Total Jarak dan Total Waktu Menuju Kampus Menurut Moda Utama yang Digunakan	41
Tabel 4.11	Hasil Analisis Perbedaan Rata-rata Waktu dan Total Biaya Menuju Kampus Menurut Moda Utama yang Digunakan	43
Tabel 4.12	Hasil Analisis Perbedaan Rata-rata Total Jarak dan Total Waktu Dari Kampus Menurut Moda Utama yang Digunakan	45
Tabel 4.13	Hasil Analisis Perbedaan Rata-rata Waktu dan Total Biaya Dari Kampus Menurut Moda Utama yang Digunakan	47
Tabel 4.14	Rangkuman Hasil Analisis Karakteristik Perjalanan Menurut Usia, Jenis Kelamin, Fakultas, dan Moda Utama yang Digunakan	48

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

α	= Taraf Signifikansi
df	= Derajat Kebebasan
F	= Nilai Distribusi F
H_0	= Hipotesis null
H_1	= Hipotesis Alternatif
jk	= Jumlah Kolom
JKE	= Jumlah Kuadrat di dalam kelompok
JKK	= Jumlah Kuadrat antar Kelompok
k	= Banyaknya Kelompok
Mean	= Nilai tengah
M_0	= Nilai yang paling sering muncul
n	= jumlah sampel minimum
n_i	= Jumlah sampel kelompok i
N	= Jumlah sampel total
<i>p-value</i>	= Nilai Probabilitas
S	= Simpangan baku
t	= Nilai distribusi t
T	= Total seluruh sampel
T_i	= Total nilai seluruh sampel kelompok i
\bar{x}	= Rata- rata sampel kelompok i

DAFTAR LAMPIRAN

L1. Kuesioner Karakteristik Perjalanan	54
---	-----------