

PERHENTIAN DALAM PERJALANAN MAHASISWA DARI DAN MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA

**ARY PRANA SASTRA NAINGGOLAN
NRP:0821057**

Pembimbing : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRAK

Studi rantai perjalanan umumnya menganalisis perjalanan berbasis rumah-kantor, namun hanya sedikit studi sejenis yang berbasis rumah-kampus. Tujuan studi ini adalah mendeskripsikan dan menganalisis perhentian dalam perjalanan mahasiswa dari dan menuju kampus Universitas Kristen Maranatha. Studi menunjukkan bahwa rata-rata jumlah perhentian tertinggi dalam perjalanan menuju kampus dilakukan oleh mahasiswa usia di atas 25 tahun (2,20 perhentian), wanita (1,44 perhentian), atau pengguna angkutan umum (1,58 perhentian). Rata-rata jumlah perhentian tertinggi dalam perjalanan dari kampus dilakukan oleh mahasiswa yang tinggal antara 5 hingga 10 kilometer dari kampus (1,63 perhentian). Belanja/hiburan adalah aktivitas yang banyak dilakukan dalam perhentian pertama perjalanan menuju dan dari kampus dan umumnya dilakukan oleh pria, di bawah 25 tahun, pejalan kaki, atau tinggal di kamar kost kurang dari 1 kilometer dari kampus. Durasi perhentian pertama perjalanan menuju kampus terlama dilakukan oleh mahasiswa di atas 25 tahun (216 menit) dan dari kampus oleh pria (94,79 menit) atau pengguna kendaraan pribadi (103,26 menit). Analisis menunjukkan perbedaan jumlah dan aktivitas dalam perhentian yang signifikan menurut usia, jenis kelamin, jarak dan status tempat tinggal, serta moda yang digunakan. Perbedaan signifikan durasi perhentian terjadi menurut usia, jenis kelamin, dan moda yang digunakan.

Kata kunci: usia, gender, tempat tinggal, moda transportasi, perhentian, perjalanan, rantai perjalanan.

STOPOVER MADE BY COLLEGE STUDENTS ON THEIR TRAVEL TO AND FROM MARANATHA CHRISTIAN UNIVERSITY

**ARY PRANA SASTRA NAINGGOLAN
NRP:0821057**

Supervisor : TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.

ABSTRACT

Studies about trip chaining are mostly analyzed based on home-work trip and only few studies based on home-campus based trip chaining. The purpose of this study is to describe the stopover made by students of Maranatha Christian University on their travel to and from campus and to analyze stopover according to age, gender, location of residence, and modes. The highest average stopover numbers to campus was made by women (1,44 stops), over 25 years old (2,20 stops), or using public transport (1,58 stops). The highest stopover numbers on travel from campus was made by student lived between 5 to 10 kilometers from campus (1,63 stops). Shopping/entertainment activities are done by most student in their first stop, which is mostly done by men, under 25 years old, walk to campus, or lived in rent room less than 1 kilometer from campus. The highest duration of first stop in travel to campus was made by students over 25 years old while travel from campus was done by men (94,79 minutes) and using private car (103.26 minutes). The analysis found significant difference of stopover numbers and activities according to age, gender, residence, and transportation modes. First stop durations are significantly different by age, gender and transportation modes.

Keywords: age, gender, residence, transportation mode, stopover, trip, tour.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Pembatasan Masalah	4
BAB 2 TINJAUAN LITERATUR	5
2.1 Pengertian Perjalanan	5
2.1.1 Perilaku Perjalanan	6
2.1.2 Rantai Perjalanan	8
2.2 Perhentian dalam Perjalanan	10
BAB 3 METODE PENELITIAN	13
3.1 Tahapan Penelitian	13
3.2 Deskripsi Data Responden	19
BAB 4 ANALISIS DATA	25
4.1 Deskripsi Statistika Jumlah Perhentian	25
4.2 Deskripsi Statistika Aktivitas dan Durasi dalam Perhentian Pertama Perjalanan Dari dan Menuju Kampus	27
4.3 Analisis Perbandingan Jumlah Perhentian dalam Perjalanan	30
4.4 Analisis Perbandingan Aktivitas dan Durasi Perhentian Pertama dalam Perjalanan	33
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	37
5.1 Kesimpulan	37
5.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN	42

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

α	Taraf keterandalan
%	Persen
χ^2	Nilai Kai kuadrat
df	Derajat kebebasan
F	Nilai distribusi F
H _o	Hipotesis <i>null</i>
H _a	Hipotesis alternatif
N	Jumlah sampel total
<i>p-value</i>	Nilai probabilitas
t	Nilai ditribusi t
T	Total seluruh sampel
AJ	Antar/Jemput
AK	AntarKelompok
ANOVA	<i>Analisis Of Variance</i>
BAA	Biro Administrasi Akademik
BH	Belanja/Hiburan
BK	Bekerja/Kursus
DK	Dalam Kelompok
GM	Ganti Moda
IB	Isi Bensin
JK	Jumlah Kuadrat
KS	Kunjungan/Sosial
MK	<i>Mean</i> Kuadrat
UKM	Universitas Kristen Maranatha

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Rantai Perjalanan	9
Gambar 3.1	Diagram Alir Pengumpulan Data Primer	14
Gambar 3.2	Rantai Perjalanan Menuju Kampus dan Menuju Tempat Tinggal	16
Gambar 3.3	Pengukuran Jarak Tempat Tinggal dengan <i>Google Map</i>	17
Gambar 3.4	Diagram Alir Tahap Kegiatan Penelitian	18

DAFTAR TABEL

Tabel3.1	Populasi, Proporsi, dan Jumlah Sampel Diperoleh Menurut Fakultas Responden	14
Tabel3.2	Pertanyaan yang Dipakai dalam Kuesioner	15
Tabel3.3	Data Pribadi Responden	19
Tabel3.4	Distribusi Tipe Rantai Perjalanan Responden	20
Tabel3.5	Proporsi Tipe Rantai Perjalanan Responden	20
Tabel3.6	Distribusi Jumlah Perhentian dalam Perjalanan Reponden	21
Tabel3.7	Distribusi Jumlah Perhentian dalam Perjalanan Menurut Usia, Jenis Kelamin, Jarak dan Status Tempat Tinggal, Serta Moda yang Digunakan	21
Tabel3.8	Distribusi Jumlah Perhentian dalam Perjalanan Responden Menuju Tempat Tinggal Menurut Usia, Jenis Kelamin, Jarak dan Status Tempat Tinggal, serta Moda yang Digunakan	22
Tabel3.9	Distribusi Lokasi Perhentian dalam Perjalanan Responden	23
Tabel3.10	Distribusi Aktivitas dalam Perhentian Perjalanan Responden	23
Tabel3.11	Distribusi Durasi Perhentian dalam Perjalanan Responden	24
Tabel3.12	Distribusi Biaya Aktivitas dalam Perhentian Perjalanan Responden	24
Tabel4.1	Deskripsi Statistika Jumlah Perhentian dalam Perjalanan Menuju Kampus dalam Tipe Perjalanan Kompleks	25
Tabel4.2	Deskripsi Statistika Jumlah Perhentian dalam Perjalanan Menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	26
Tabel4.3	Klasifikasi Silang Aktivitas dalam Perhentian Pertama Perjalanan Menuju Kampus dalam Tipe Perjalanan Kompleks	27
Tabel4.4	Klasifikasi Silang Aktivitas dalam Perhentian Pertama Perjalanan Menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	28
Tabel4.5	Deskripsi Statistika Durasi Perhentian Pertama dalam Perjalanan menuju Kampus dalam Tipe Perjalanan Kompleks	29
Tabel4.6	Deskripsi Statistika Durasi Perhentian Pertama dalam Perjalanan menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	30
Tabel4.7	Perbandingan Jumlah Perhentian Perjalanan Menuju Kampus dan Menuju Tempat Tinggal	31
Tabel4.8	Perbandingan Jumlah Perhentian Perjalanan Menuju Kampus dan Menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	31
Tabel4.9	Analisis Perbandingan Jumlah Perhentian Menurut Jenis Kelamin dalam Tipe Perjalanan Kompleks	32
Tabel4.10	Hasil Analisis Perbandingan Jumlah Perhentian dalam Perjalanan Menuju Kampus dalam Tipe Perjalanan Kompleks	32
Tabel4.11	Hasil Analisis Perbandingan Perhentian dalam Perjalanan Menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	33
Tabel4.12	Hasil Analisis Perbandingan Aktivitas dalam Perhentian Pertama Perjalanan Menuju Kampus dalam Tipe Perjalanan Kompleks	34

Tabel4.13	Hasil Analisis Perbandingan Aktivitas dalam Perhentian Pertama Perjalanan Menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	34
Tabel4.14	Hasil Analisis Perbandingan Durasi Perhentian Pertama Menurut Jenis Kelamin dalam Tipe Perjalanan Kompleks	35
Tabel4.15	Hasil Analisis Perbandingan Durasi Perhentian Pertama dalam Perjalanan Menuju Kampus dalam Tipe Perjalanan Kompleks	35
Tabel4.16	Hasil Analisis Perbandingan Durasi Perhentian Pertama dalam Perjalanan Menuju Tempat Tinggal dalam Tipe Perjalanan Kompleks	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner Karakteristik Perjalanan Mahasiswa	42
Lampiran 2	Hasil dan Evaluasi Surveyor	50