

# **BAB V**

## **SIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1 Simpulan**

Dari hasil analisis pada Bab IV dapat diambil simpulan sebagai berikut:

1. Mutu pekerjaan Jalan Lingkar Selatan Sukabumi Sta.0+000 – 2+200 terbilang sedang (*fair*). Oleh karena kondisi jalan memiliki kerusakan yang cukup signifikan.
2. Dari 5 unit sampel yang diukur pada ruas Jalan Pelabuhan II – Jalan Baros (Sta.0+000 – 2+200), jenis kerusakan yang sering terjadi adalah amblas yang mencapai 62,09 %.
3. Untuk penanganan jangka pendek, prioritas perbaikan dapat dilakukan pada titik Sta.1+200 – 1+300 dan titik Sta.2+100 – 2+200 dimana pada bagian tersebut, terdapat kerusakan terparah yaitu amblas dan retak selip. Perbaikan diperlukan untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan.
4. Nilai *Pavement Condition Index (PCI)* keseluruhan pada Sta.0+000 sampai Sta.2+200 adalah 65,5 dengan kualitas rating sedang (*fair*).

### **5.2 Saran**

Untuk memperoleh hasil yang lebih baik dimasa mendatang, ada beberapa aspek yang disarankan, yaitu:

1. Meskipun kerusakan yang paling dominan adalah amblas namun jenis kerusakan retak selip juga memegang peranan yang cukup signifikan. Salah satu penyebabnya adalah kurang diberi lapis perekat (*tack coat*). Untuk itu diperlukan tindakan segera yaitu penambalan diseluruh kedalaman.
2. Agar kerusakan yang terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah, maka segera dilakukan tindakan perbaikan pada setiap unit-unit sampel yang rusak, sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap kondisi tanah dasarnya dan struktur perkerasan pada lokasi kerusakan sepanjang Sta.0+000 – 2+200.