

# **BIAYA OPERASI KENDARAAN DAN PENDAPATAN ANGKUTAN PUBLIK BANDUNG – LEMBANG**

**Rahmat Siddyumar**

**NRP: 0921020**

**Pembimbing: Prof. Dr. Budi Hartanto Susilo, Ir., M.Sc.**

## **ABSTRAK**

Angkutan publik merupakan salah satu jenis transportasi yang sering digunakan masyarakat untuk menempuh perjalanan dari Kota Bandung menuju Kota Lembang dan sebaliknya. Seiring dengan pertambahan jumlah penduduk, kebutuhan akan angkutan publik juga semakin bertambah, sehingga mengakibatkan para pemilik angkutan publik tersebut berupaya untuk menyesuaikan kapasitas dengan permintaan. Misalnya dengan cara perbaikan dan perawatan angkutan publiknya. Hal ini merupakan salah satu komponen utama dari Biaya Pemakai Jalan, yaitu Biaya Operasi Kendaraan (BOK).

Tujuan penelitian adalah untuk menganalisis BOK dan pendapatan angkutan publik Bandung – Lembang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini berupa wawancara dan penyebaran kuesioner yang berhubungan dengan BOK kepada pemilik dan supir angkutan publik Bandung – Lembang. Pembahasan penelitian hanya pada kendaraan angkutan publik Bandung – Lembang yaitu Mitsubishi L300.

Dari hasil penelitian dan analisis, kecepatan terbobot rata-rata angkutan publik Bandung – Lembang sebesar 28 km/jam, BOK sebesar Rp 118.800,00 per kendaraan per hari untuk angkutan publik Bandung – Lembang bagi pengusaha skala kecil, skala sedang, serta skala besar, jumlah setoran yang diterima per hari oleh pemilik angkutan publik Bandung – Lembang adalah Rp 130.000,00 per kendaraan untuk skala sedang dan Rp 140.000,00 untuk skala kecil dan skala besar. Studi lanjutan yang dapat disarankan adalah studi tingkat pelayanan penumpang.

**Kata kunci:** Biaya Operasi Kendaraan, pendapatan, angkutan publik Bandung – Lembang.

# **VEHICLE OPERATING COST AND INCOME OF PUBLIC TRANSPORT BANDUNG – LEMBANG**

**Rahmat Siddyumar**

**NRP: 0921020**

**Supervisor: Prof. Dr. Budi Hartanto Susilo, Ir., M.Sc.**

## **ABSTRACT**

*Public transport is one of the frequently transportation used by the society to travel from Bandung City to Lembang City. Along with the increasing population, demand for public transport is also increasing, thus resulting the public transport owners are trying to match capacity with demand. For example by repair and maintenance of the public transport. This is one of the main component of the Road User Cost, the Vehicle Operating Cost (VOC).*

*The purpose of research is to analyze the VOC and income of public transport Bandung – Lembang. The method used in this study are interviews and distributing questionnaires relating to the VOC to the owners and drivers of public transport Bandung – Lembang. Discussion of research only on Bandung – Lembang public transport vehicle – the Mitsubishi L300.*

*From the result of research and analysis, the average weighted speed rate of Bandung – Lembang public transport at 28 km/hour, VOC amounted to Rp 118,800.00 each vehicle per day for the owner of Bandung – Lembang public transport small scale, medium scale, and large scale, the amount of deposit received per day by Bandung – Lembang public transport owners is Rp 130,000.00 per vehicle for medium scale and Rp 140,000.00 for small scale and large scale. Recommended further study is to study the level of passenger service.*

**Key words:** *Vehicle Operating Cost, income, public transport Bandung – Lembang.*

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN .....	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN .....	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR .....	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
ABSTRAK .....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR NOTASI .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Ruang Lingkup Pembahasan .....	2
1.4 Sistematika Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	3
2.1 Pengertian Transportasi.....	3
2.2 Letak Geografis Bandung – Lembang .....	7
2.3 Rute Angkutan Publik Bandung – Lembang.....	9
2.4 Spesifikasi Kendaraan Angkutan Publik Bandung – Lembang .....	10
2.5 Biaya Operasi Kendaraan .....	12
2.5.1 Biaya Pemakaian Bahan Bakar Minyak.....	13
2.5.2 Biaya Pemakaian Oli .....	14
2.5.3 Biaya Pemakaian Ban.....	14
2.5.4 Biaya Pemeliharaan.....	15
2.5.5 Biaya Penyusutan (Depresiasi).....	15
2.5.6 Biaya Bunga .....	15
2.5.7 Biaya Asuransi .....	15
2.6 Pendapatan .....	16
2.7 Metode Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan .....	16
2.8 Kecepatan .....	18
BAB III METODE PENELITIAN DAN PENGUMPULAN DATA.....	20
3.1 Metode Penelitian.....	20
3.2 Lokasi Studi.....	20
3.3 Teknik Pengumpulan Data .....	22
3.3.1 Data Dari Pemilik.....	23
3.3.2 Data Dari Supir.....	25
BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA.....	26
4.1 Pengolahan Data.....	26
4.2 Analisis Data .....	26

BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....	33
5.1 Simpulan.....	33
5.2 Saran.....	33
Daftar Pustaka .....	35
Lampiran .....	37

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Lokasi Studi Angkutan Publik Bandung – Lembang.....	9
Gambar 2.2 Mitsubishi L300 .....	12
Gambar 3.1 Bagan Alir Tahapan Dan Metode Penelitian.....	21
Gambar 3.2 Peta Lokasi Studi.....	32

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Spesifikasi Kendaraan Mitsubishi L300 .....	11
Tabel 3.1 Data Dari Pemilik Angkutan Publik Skala Kecil.....	23
Tabel 3.2 Data Dari Pemilik Angkutan Publik Skala Sedang.....	24
Tabel 3.3 Data Dari Pemilik Angkutan Publik Skala Besar .....	24

## DAFTAR NOTASI

AKAP	Antar Kota Antar Propinsi
AKDP	Antar Kota Dalam Propinsi
BOK	Biaya Operasi Kendaraan
CBD	<i>Central Business District</i>
PCI	<i>Pacific Consultant International</i>
S	Kecepatan (km/jam)
Trip	Perjalanan
Y	Variabel tergantung
Y <sub>asuransi</sub>	Asuransi per 1000 km
Y <sub>ban</sub>	Pemakaian ban per 1000 km
Y <sub>bbm</sub>	Pemakaian bahan bakar minyak (liter/1000 km)
Y <sub>bunga</sub>	Biaya bunga per kendaraan per 1000 km (sama dengan ½ nilai penyusutan kendaraan)
Y <sub>depresiasi</sub>	Penyusutan (depresiasi) per 1000 km
Y <sub>montir</sub>	Jam montir per 1000 km
Y <sub>oli</sub>	Pemakaian oli (liter/1000 km)
Y <sub>rata-rata</sub>	Rata-rata sampel
Y <sub>suku cadang</sub>	Pemeliharaan suku cadang per 1000 km

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran I Kuesioner Studi Angkutan Publik Bandung – Lembang .....	37
--	----