

**PENENTUAN TEBAL LAPIS TAMBAH
PERKERASAN LENTUR BERDASARKAN
LENDUTAN BALIK PADA RUAS JALAN
WANAYASA–BATAS PURWAKARTA SUBANG**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh:

DINAR RYAN ARIESTYAND

0121027

Pembimbing:

TAN LIE ING, S.T., M.T.



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA**

2011

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah Subhanahuwata'ala yang telah memberi rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas akhir ini berjudul **“PENENTUAN TEBAL LAPIS TAMBAH PERKERASAN LENTUR BERDASARKAN LENDUTAN BALIK PADA RUAS JALAN WANAYASA–BATAS PURWAKARTA SUBANG”** yang disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Pada kesempatan ini, penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan dorongan dari berbagai pihak, Tugas Akhir ini tidak mungkin dapat diselesaikan dengan baik. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan dukungan, khususnya kepada:

1. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu dan pikiran sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Bapak Dr. Budi Hartanto Susilo, Ir., M.Sc, Ibu Silvia Sukirman, Ir., dan Bapak Tri Basuki Joewono, Ph.D, selaku penguji yang telah memberikan masukan-masukan yang sangat berarti demi kemajuan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Hanny Juliani Dani, S.T., M.T. selaku dosen wali yang telah membimbing selama perkuliahan.
4. Ibu Asriwiyanti Desiani, Ir., M.T., selaku wakil Ketua Jurusan yang sudah mau meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan secara moril.
5. Bapak Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku koordinator Tugas Akhir yang sudah mempermudah pengerjaan tugas akhir ini dengan pedoman Tugas Akhir yang diberikan.
6. Bapak dan Ibu staff pengajar di Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, atas ilmu yang diberikan selama mengenyam pendidikan di Universitas Kristen Maranatha.

7. Bapak Nyoman Suaryana, Ir., M.Sc., selaku Kepala Seksi Departemen Perkerasan Jalan PUSLITBANG Bandung, yang sudah bersedia meluangkan waktu disela-sela kesibukan beliau.
8. Bapak Marsam dan Bapak Suparyo dari Dinas Bina Marga Kota Bandung yang sudah mengizinkan untuk mengikuti kegiatan penelitian.
9. Pegawai Tata Usaha Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha yang sudah banyak membantu.
10. Teman-teman di lingkungan kampus Universitas Kristen Maranatha
11. Khususnya kepada Bapak Handono Sardju Soedarno Ir., dan Ibu Tri Pudjiastuti yang sudah meluangkan banyak dukungan, ide, semangat, do'a, materi dan kasih sayang.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, referensi dan pengalaman yang dimiliki. Penulis sangat mengharapkan kritik serta saran yang membangun untuk di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi kemajuan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Teknik Sipil.

Bandung, 4 Juli 2011

Penyusun



Dinar Ryan Ariestyand

NRP: 0121027