

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama pembuatan tugas akhir ini dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pembuatan aplikasi sistem pakar telah berhasil melakukan prediksi kerusakan pada mesin kendaraan, berdasarkan data-data yang dihasilkan oleh ECU kendaraan. Dan dapat diandalkan untuk melakukan reparasi kendaraan.
2. Hasil diagnosa sistem pakar masih memiliki nilai akurasi dibawah seorang pakar. Namun sistem pakar dapat mencari dan memberikan kumpulan prediksi kerusakan komponen mesin lebih luas dengan berbagai alternatif.

6.2 Saran

Beberapa hal yang dapat ditambahkan atau diperbaiki jika akan melanjutkan penelitian ini adalah:

1. Dibuat versi *mobile* untuk perangkat ponsel atau komputer tablet sehingga pengguna dapat melakukan diagnosa dan pencarian kerusakan lebih mudah.
2. Memperluas implementasi kode DTC untuk berbagai produsen kendaraan dan tahun pembuatan, sehingga penggunaan aplikasi ini bisa lebih luas.